



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
БЛАГОУСТРОЮ**

вулиця Соборна, будинок 59, місто Вінниця, Вінницький район, Вінницька область, Україна, 21050
тел. (0432) 59-54-62, e-mail: vinrada@vmr.gov.ua, dkgb@vmr.gov.ua

02092026/ № Ко/01/78449/01-19
на № 10/01/78449 від 19.08.2026

Альоні ЧЕКІНІЙ
aljona1989@gmail.com

Шановна Альоно Володимирівно !

Департаментом комунального господарства та благоустрою розглянуто Ваше звернення, реєстраційний індекс Ко/01/78449 від 19.08.2026 року, щодо відновлення тротуару, врегулювання швидкісного режиму та належного водовідведення по вул. Дубовецькій.

Повідомляємо, що враховуючи завершені гарантійні строки, зобов'язати підрядну організацію по ремонту водогону відновити вказаний тротуар, не представляється можливим.

Також, для забезпечення влаштування зазначеного тротуару з подальшим належним водовідведенням необхідно виконати роботи капітального характеру з урахуванням вимог безбар'єрності. Бюджетом та планом робіт на 2026 рік кошти на виконання вказаних робіт, на жаль, не передбачені.

Зважаючи на російську ворожу агресію видатки з міського бюджету суттєво скорочені. Першим та головним пріоритетом виконавчих органів Вінницької міської ради є безпека та оборона. Це підтримка частин Збройних Сил, Національної поліції, Тероборони й інших формувань. Другим пріоритетом є стійкість, що включає зміцнення економіки, стабільну роботу критичної інфраструктури, закладів охорони здоров'я та освіти. Третім пріоритетом муніципалітету є турбота. Йдеться про підтримку військовослужбовців, членів їхніх сімей, родин загиблих, а також вразливих верств населення. Тому, видатки бюджетних програм по департаменту, які були спрямовані на реалізацію різного роду цілей, в тому числі на проведення робіт з капітального ремонту, були значно скорочені та, враховуючи пріоритетність, розподілені.

Враховуючи вищевикладене та після вивчення стану підземних комунікацій, які можуть бути перешкодою у виконанні робіт по благоустрою, буде розглянуто можливість включення даного питання при формуванні проєкту бюджету на наступний рік.

Також, за інформацією наданою департаментом транспорту та міської мобільності з приводу врегулювання швидкості повідомляємо, що відповідно до пункту 12.1 Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати

дорожню обстановку, зокрема ширину та стан проїзної частини, стан транспортного засобу, особливості вантажу, що перевозиться, та дорожні умови, щоб мати змогу постійно контролювати його рух та безпечно керувати ним.

Відповідно до пункту 12.4 Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (чинна редакція станом на 09.04.2026), у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється зі швидкістю не більше 50 км/год.

При цьому встановлена пунктом 12.4 Правил дорожнього руху максимальна дозволена швидкість не означає, що транспортні засоби повинні рухатися зі швидкістю 50 км/год. Відповідно до пункту 12.1 Правил дорожнього руху водій зобов'язаний самостійно обирати безпечну швидкість руху з урахуванням конкретної дорожньої обстановки, зокрема стану проїзної частини та дорожніх умов. Таким чином, за наявності дорожніх умов, що не дозволяють безпечно рухатися з максимально дозволеною швидкістю, водій повинен відповідно зменшити швидкість руху.

Встановлення засобів заспокоєння дорожнього руху здійснюється на підставі комплексного аналізу, що включає, зокрема: стан аварійності на відповідній ділянці за тривалий період (у тому числі наявність зареєстрованих ДТП із потерпілими та загиблими), інтенсивність та склад транспортного потоку, швидкісний режим руху, геометричні параметри вулиці та її функціональне призначення, наявність та характеристики пішохідної інфраструктури, точок тяжіння тощо.

Засоби заспокоєння дорожнього руху типу «берлінська подушка» у місті застосовуються переважно на ділянках із значною концентрацією пішоходів, зокрема поблизу закладів освіти та в інших місцях, де існує підвищена потреба у зниженні швидкості руху транспортних засобів та підвищенні безпеки пішоходів.

За результатами наявного аналізу зареєстрованих дорожньо-транспортних пригод з потерпілими та загиблими, а також з урахуванням вищезазначених пріоритетних напрямів бюджетного фінансування Вінницької міської територіальної громади на 2026 рік, встановлення засобів заспокоєння дорожнього руху типу «берлінська подушка» на зазначеній у зверненні ділянці на даний час не передбачено.

Дякуємо Вам за уважне та небайдуже ставлення до нашого міста.

З повагою
Директор департаменту



Юрій СЕМЕНЮК

О. Крот
59 58 54